LOGÍSTICA REVERSA DO PNEU: ACELERE COM O MARCO ZERO DA EVOLUÇÃO

Políticas Públicas e Projetos para Amazônia: Desafios, Sustentabilidades e Perspectivas, 1ª edição, de 21/06/2023 a 23/06/2023
ISBN dos Anais: 978-65-5465-044-1

JÚNIOR; Ademar Custódio Ferreira Júnior [1], SANTOS; Daniel Mosiah Nogueira dos [2], RODRIGUES; Débora Pinto [3], ROSAS; Gabrielly Ferreira [4], SILVA,; Jéssica Gomes Tenório da [5], HOFFMANN; Lorena Kurscheidt [6], LIRA; Nalanda Rebeca Ribeiro de [7], MARTINS; Rayssa Soares [8], SOUZA; Francisco Rodrigues de [9]

RESUMO

INTRODUÇÃO: O projeto possui um enfoque descritivo, com finalidade de analisar os impactos do pneu no meio ambiente. Dessa forma, nossa proposta é de reutilizar esses pneus no processo de asfaltamento e assim estaríamos agindo de maneira sustentável reduzindo os impactos ambientais causados pela má destinação de pneus inoperantes dentro do Estado de Rondônia. Com isso, o objetivo do projeto será realizar uma apresentação para o DER com a finalidade de apresentar um destino mais apropriado para os pneus que antes seriam destinados de forma inadequados provocando riscos de saúde para a população. Portanto, buscamos impactar também a diminuição de outras consequências que o descarte inadequado pode trazer. Com isso, irá impactar de forma positiva e benéfica toda uma problemática que ainda ocorre de maneira constante. **MATERIAL E MÉTODOS:** Foram realizadas pesquisas em referências bibliográficas sobre o referido tema, autores como Lagarinhos (2004) e Santos (2003), além de pesquisas em sites como o da Fiocruz e Reciclanip para o melhor entendimento sobre o tema. Além de consultas nos portais da Conama e Contran sobre as legislações federais e municipais referente aos pneus, sua logística reversa, propiciando um meio ambiente mais seguro sem quaisquer resíduos. **RESULTADOS E DISCUSSÕES:** O asfalto borracha ainda é pouco usado Brasil, muito por pouco conhecimento que tem sobre ele e por seu preço para implementar nas ruas das cidades ser um pouco mais elevado do que o comum, Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), mas o certo é que o asfalto borracha tem muito mais benefício comparado ao asfalto comum. O asfalto borracha, ou conhecido também como asfalto ecológico, tem esse nome porque em sua composição no pavimento possui cerca de 14% de pó de pneu moído descartável e considerando que o material pode demorar até 600 anos para se decompor na natureza e podendo gerar contaminação do solo. Caso seja descartado incorretamente, não demorará muito para que políticas ambientais comecem a ser implementadas ou incentivadas, como já temos em alguns casos para o uso desse asfalto. Desta maneira, ao reutilizar pneus usados evitamos a queima a céu aberto e também o descarte inadequado. Contudo, não é somente isso que ele é melhor, como dito antes, ele pode ser mais caro, porém, seu custo benefício é melhor, o asfalto borracha tem mais resistência e a borracha proveniente de pneus de caminhões triturados, dá mais elasticidade à liga asfáltica e uma resistência 40% maior do que o pavimento tradicional, o que garante uma vida útil maior e com menos deformações e buracos na pista, proporcionando uma viagem mais agradável e segura; melhor aderência, o material proporciona uma aderência melhor dos pneus dos veículos com o pavimento, o que garante mais segurança estabilidade ao dirigir; diminui o risco de aquaplanagem, a características do pavimento com asfalto borracha tornam ele mais poroso e permeável, o que ajuda a evitar a aquaplanagem que

[1] Centro Universitário São Lucas , ademarferreira019@gmail.com
[2] Centro Universitário São Lucas , danielnoguei9@outlook.com.br
[3] Centro Universitário São Lucas , deboraprodrigues327@gmail.com
[4] Centro Universitário São Lucas , gabriellyferreirarosas@gmail.com
[5] Centro Universitário São Lucas , jessicaggomes1@hotmail.com
[6] Centro Universitário São Lucas , lolohoffmann@gmail.com
[7] Centro Universitário São Lucas , nalandarebeca02@gmail.com
[8] Centro Universitário São Lucas , rayssa.martins1812@gmail.com
[9] Centro Universitário São Lucas , francisco.souza@saolucas.edu.br

consequentemente faz com que o veículo perca momentaneamente o contato com o solo; melhora a frenagem, ao diminuir a aquaplanagem e a aderência que o asfalto tem por si só, deixa a pista em condições de frenagem melhor. Em algumas cidades do Brasil já usam o asfalto borracha, segundo o site da Vogelsanger britagem, trechos com os das rodovias BR-470, no Vale do Itajaí; SC-423, em Rio do Campo; e SC-478, em Timbó Grande. **CONCLUSÃO:** Desta forma, concluímos que o mencionado projeto buscou apresentar os problemas causados pelo descarte incorreto dos pneus inservíveis no meio ambiente e os impactos ambientais gerados pelo descarte incorreto dos mesmos. No entanto, também podemos observar que a utilização dos pneus para composição do asfalto pode apresentar diversas vantagens como uma maior durabilidade do asfalto e a longo prazo observar um impacto positivo nos cofres públicos. Sendo assim, fazendo a reutilização dos pneus podemos utilizá-los no pavimento asfáltico, além de ser uma solução sustentável esta ação irá auxiliar na preservação da natureza que é o nosso bem mais importante. **AGRADECIMENTOS:** Agradecemos ao Centro Universitário São Lucas, que permitiu que esse projeto fosse realizado. Agradecemos ao nosso instrutor Francisco Rodrigues de Souza, que nos orientou durante todo o caminho até aqui. Agradecemos também a toda a equipe que esteve envolvida na produção do projeto. **PALAVRAS CHAVE:** Asfalto, Borracha, Meio Ambiente, Pneu. **E-MAIL: ademarferreira019@gmail.com, francisco.souza@saolucas.edu.br**

PALAVRAS-CHAVE: Asfalto, Borracha, Meio Ambiente, Pneu

[1] Centro Universitário São Lucas , ademarferreira019@gmail.com
[2] Centro Universitário São Lucas , danielnoguei9@outlook.com.br
[3] Centro Universitário São Lucas , deboraprodrigues327@gmail.com
[4] Centro Universitário São Lucas , gabriellyferreirarosas@gmail.com
[5] Centro Universitário São Lucas , jessicaggomes1@hotmail.com
[6] Centro Universitário São Lucas , lolohoffmann@gmail.com
[7] Centro Universitário São Lucas , nalandarebeca02@gmail.com
[8] Centro Universitário São Lucas , rayssa.martins1812@gmail.com
[9] Centro Universitário São Lucas , francisco.souza@saolucas.edu.br