DIFUSÃO DA CABOTAGEM COMO MODAL DE TRANSPORTE – UMA REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

VIII Congresso Online de Engenharia de Produção Re, 8ª edição, de 13/02/2023 a 14/02/2023
ISBN dos Anais: 978-65-5465-021-2
DOI: 10.54265/OPLV7216

JUNIOR; MADSON FERNANDES DE MELO [1], VITAL; LUIS FILIPE PINHEIRO [2], COSTA; THALES HENRIQUE SILVA [3]

RESUMO

Introdução: Os sistemas de transportes podem ser definidos como o modo de se locomover uma carga ou de realizar o seu transporte. No Brasil, o deslocamento de cargas é realizado por cinco tipos de modais: rodoviário, ferroviário, aquaviário, dutoviário e aéreo. O país possui cerca de 175 instalações portuárias de carga, incluindo portos e terminais marítimos e instalações aquaviárias. Esses portos têm características em comum como, localização favorável a importação e exportação, conexões com importantes ferrovias e rodovias, berços preparados para receber navios mais modernos. A escolha de um modal de transporte adequado no sistema logístico representa possibilidades da redução de custos e maior competitividade. **Objetivo:** Este trabalho teve o objetivo de avaliar a abordagem das publicações científicas sobre a utilização da cabotagem como modal para o transporte de cargas no território nacional. **Método:** A pesquisa classifica-se como qualitativa, aplicada e descritiva através de uma revisão de literatura. Para isso foi realizada uma pesquisa em artigos científicos, em periódicos nacionais, através do Google acadêmico, no período de 2019 a 2023, utilizando como critério de busca a palavra-chave “cabotagem no Brasil”, no título, sendo utilizados 8 artigos para conclusão do estudo. **Resultados:** No ano de 2019, foram identificados 2 artigos. Um objetivou analisar se há aplicações relevantes, típicas da tecnologia de comunicação e informação, na cabotagem no Brasil. Já o outro analisou a viabilidade logística e econômica para a utilização da cabotagem em complemento ao transporte rodoviário de maçã da região Sul às regiões Nordeste e Norte do Brasil. Já em 2020, foi observado 1 artigo que analisou a recente evolução da participação da cabotagem no Brasil, a partir de uma perspectiva de um sistema de transporte. Em 2021, dois artigos evidenciaram a temática em questão. Um descreveu os critérios de tomada de decisão dos clientes na escolha do modal cabotagem a fim de entender quais benefícios, além do custo, pode ser oferecido aos seus clientes. Já o outro, objetivou pesquisar os desafios da navegação de cabotagem no Brasil e a matriz de transporte. Em 2022, um artigo abordou o papel da cabotagem como elemento indutor da redução do custo logístico do país, a partir de pesquisa bibliográfica; o outro, discorreu sobre a cabotagem e as possíveis mudanças resultantes da implementação do programa BR do Mar no país e a redução de custos logísticos. Já em 2023, o único artigo encontrado teve o objetivo de avaliar o segmento de carga conteinerizada da cabotagem brasileira sob a ótica dos usuários com vistas a contribuir para a melhoria da performance deste modal. **Conclusão:** Baseado nos estudos divulgados, ainda são poucas as publicações que evidenciam os benefícios do modal cabotagem. É necessário intensificar os estudos relacionados à temática uma vez que, a cabotagem se apresenta como um meio de movimentação de carga mais competitivo, menos poluente e com o menor número de acidentes, se comparado a outros tipos de modais, mas necessitando de grandes investimentos.

[1] UNIATENEU, madsonjjunior@gmail.com
[2] FBV, madsonjjunior@gmail.com
[3] UNIATENEU, madsonjjunior@gmail.com

PALAVRAS-CHAVE: Cabotagem, modal de transporte, portos

[1] UNIATENEU, madsonjjunior@gmail.com
[2] FBV, madsonjjunior@gmail.com
[3] UNIATENEU, madsonjjunior@gmail.com